



MOB

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

5e MITF, 20 novembre 2024

La hauteur : un nouvel élément positif



Montée de M. de Saussure à la cime du Mont-Blanc, gravure aquarellée de Chrétien de Mechel (1737 – 1817)

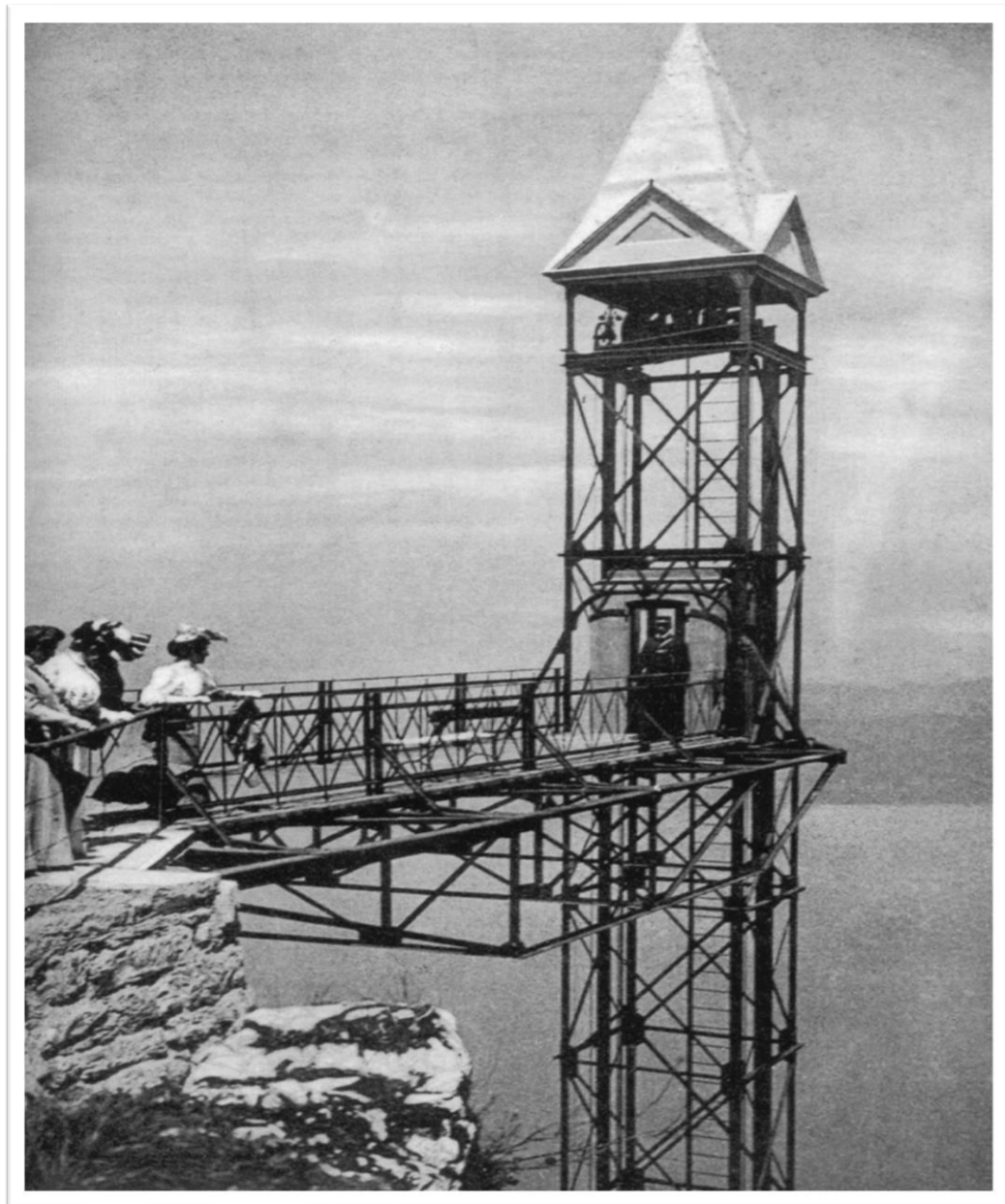


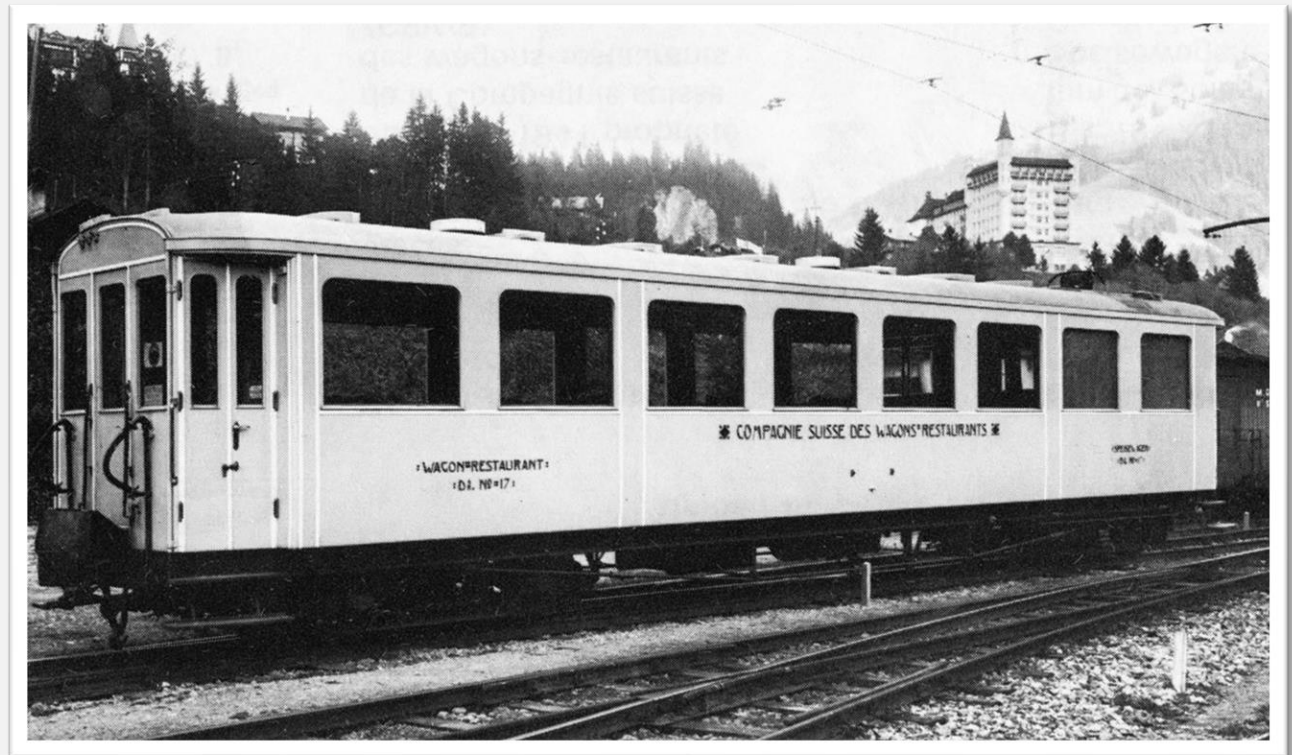
Liste des réalisations dans le canton de Vaud. Etat en 1920
(hormis les réalisations opérées sous les Chemins de fer fédéraux)

Funiculaires	Années de construction	Longueur (en m)
Lausanne-Ouchy	1877	1 795
Territet-Glion	1883	560
Cossonay Gare-Ville	1897	1 211
Lausanne-Signal	1899	465
Vevey-Chardonne-Mont Pèlerin	1900	1 526
Les Avants-Sonloup	1910	479
Territet-Mont Fleuri	1910	379
Crémaillères		
Glion-Rocher de Naye	1892	7 625
Montreux-Glion	1909	2 735
Bionay-Les Piéiades	1911	4 789
Villars-Chesières-Bretaye	1913	3 799
Chemins de fer – voies étroites		
Lausanne-Echallens-Berger	1873-1889	22 820
Yverdon-Sté Croix	1893	24 167
Bière-Apples-Morges	1895-1896	29 658
Allaman-Aubonne-Gimel	1896-1898	9 913
Bex-Villars-Chésières	1898-1906	13 842
Aigle-Leysin	1900	7 168
Montreux-Oberland-Bernois	1901-1905 + 1912	75 207
Chemins de fer électriques veveysans (CEV)	1902-1904	16 071
Gland-Begnins	1906	3 634
Aigle-Ollon-Monthey	1907	11 475
Aigle-Sépey-Les Diablerets	1913-1914	23 346
Nyon-St.Cergues-Morez	1916-1917	26 964
Chemins de fer – Voies normales		
Orbe-Chavornay	1894	3 898
Pont-Brassus	1899	13 259
Vevey-Chexbres	1904	7 825
Nyon-Crassier	1905	5 941

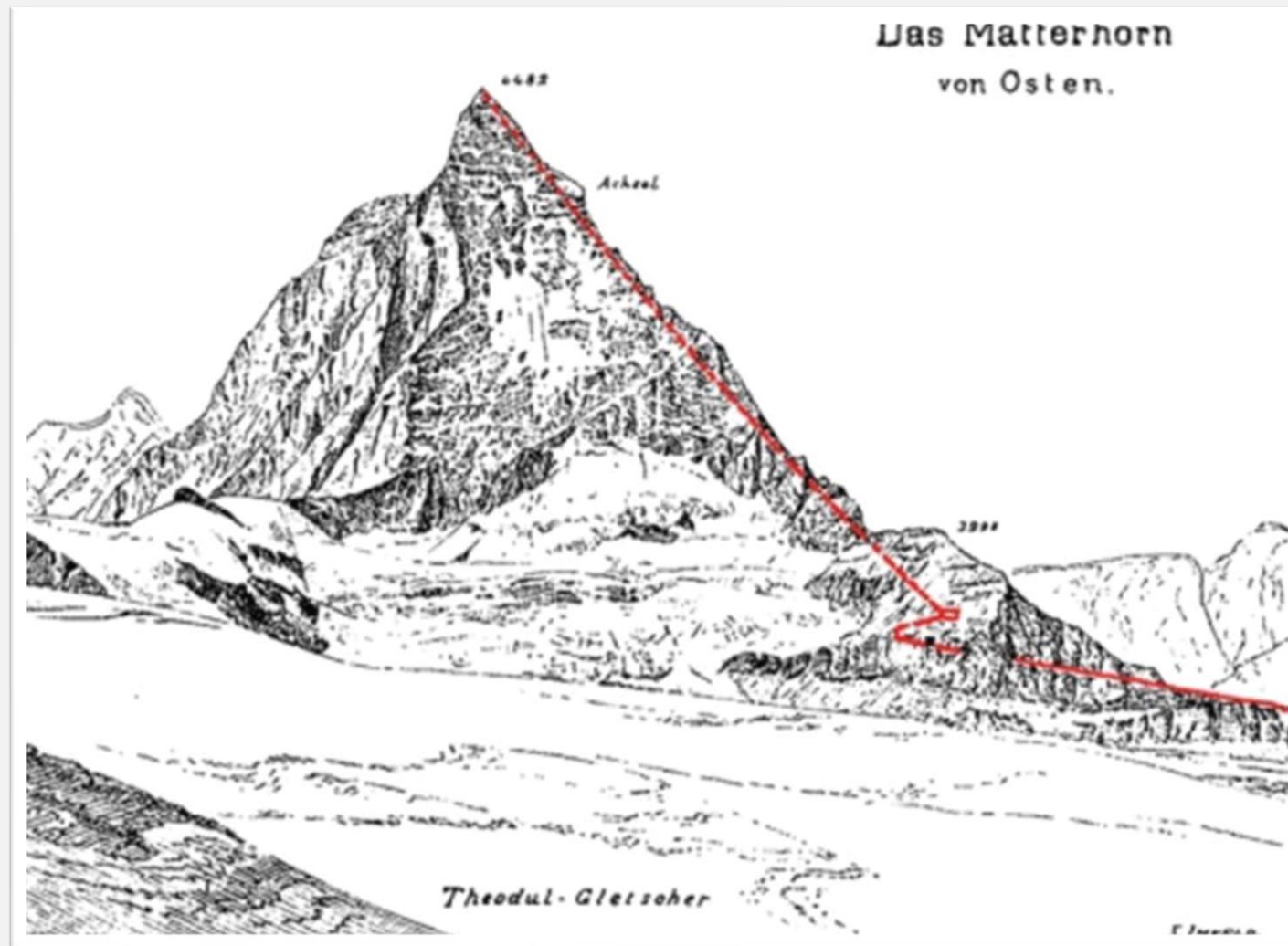
Sources : Statistique des chemins de fer suisses. Berne, Département fédéral des Postes et des Chemins de fer, 1920.







Esquisse du tracé du premier
projet de chemin de fer entre Zermatt
et le sommet du Cervin
1890





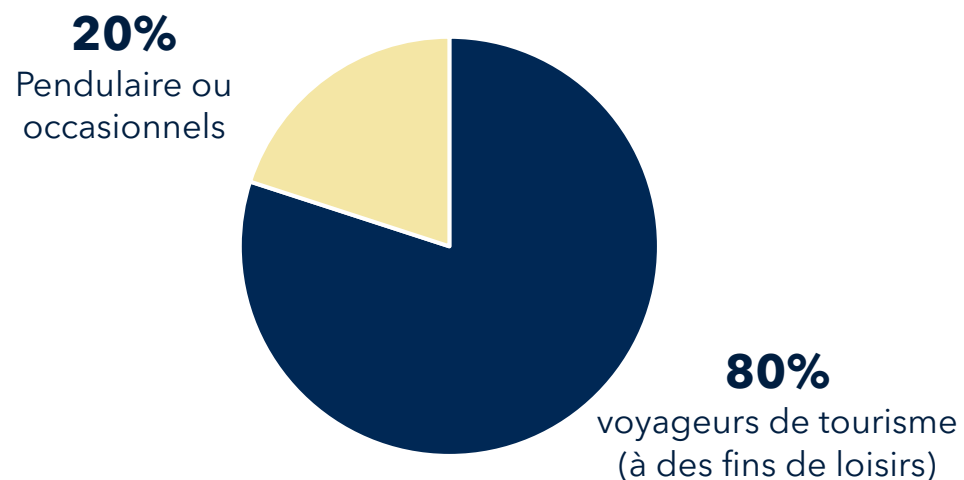


LA CLIENTÈLE

Une grande majorité de touristes

Chaque année, ce sont plus de cinq millions de voyageurs qui empruntent nos trains (MOB et MVR).

Selon nos relevés, notre clientèle se répartit de la manière suivante:



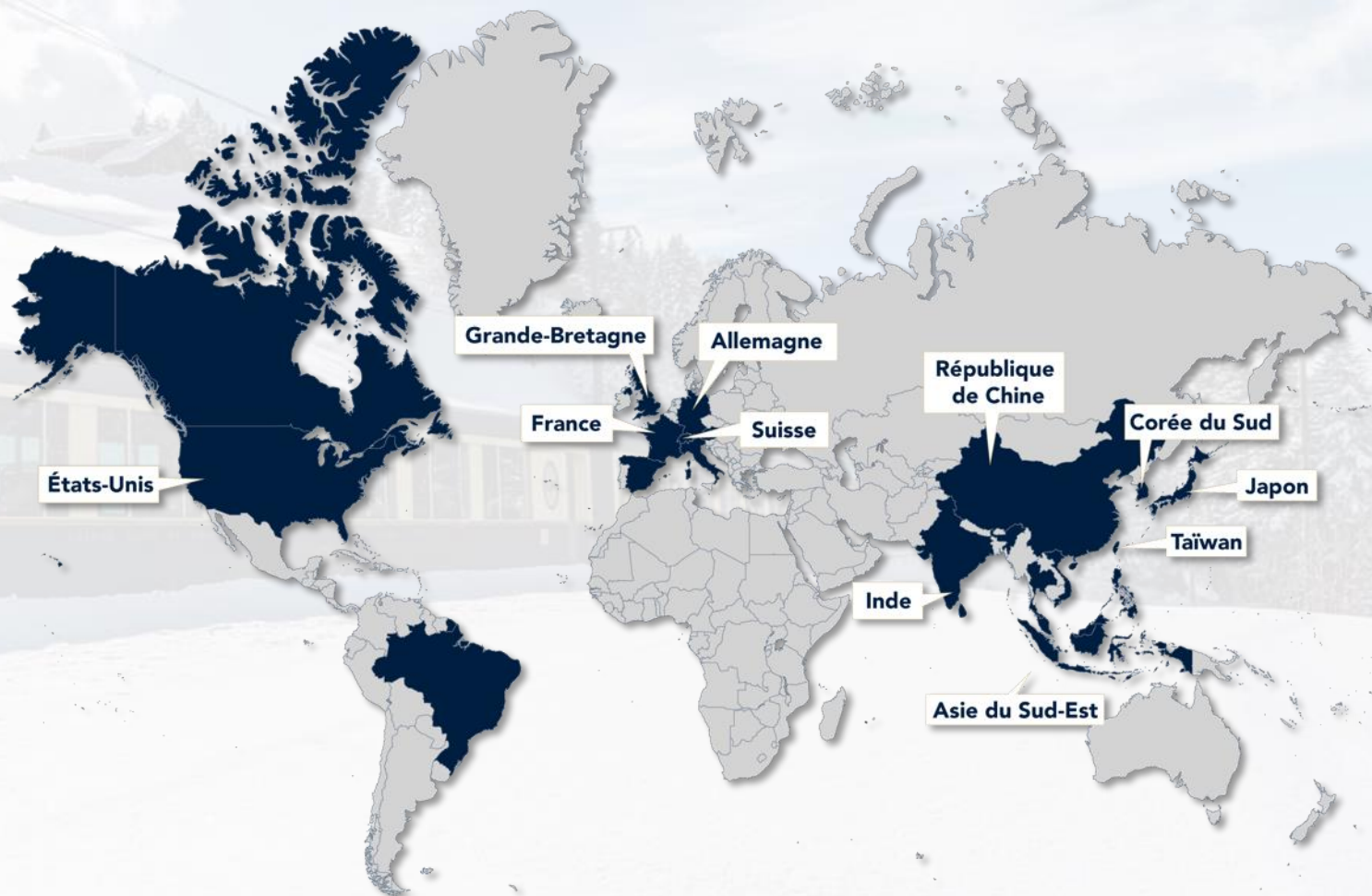
D'où viennent nos clients?

Les Suisses représentent environ 60% de nos voyageurs.

Les pays limitrophes, à commencer par la France et l'Allemagne, sont les marchés étrangers les plus importants. Cette clientèle-là voyage le plus souvent individuellement.

Les groupes provenant d'Asie (Japon, Inde, Chine, Corée du Sud et Taïwan) représentent un volume important.

Le marché nord américain s'est placé en première position des marchés lointains.



PROJET NAYE 2030

Une nouvelle dimension!





COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

mob.ch 





This script just isn't funny!



COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

mob.ch 