

Nouvelle ligne ferroviaire Montreux–Caux–Rochers-de-Naye

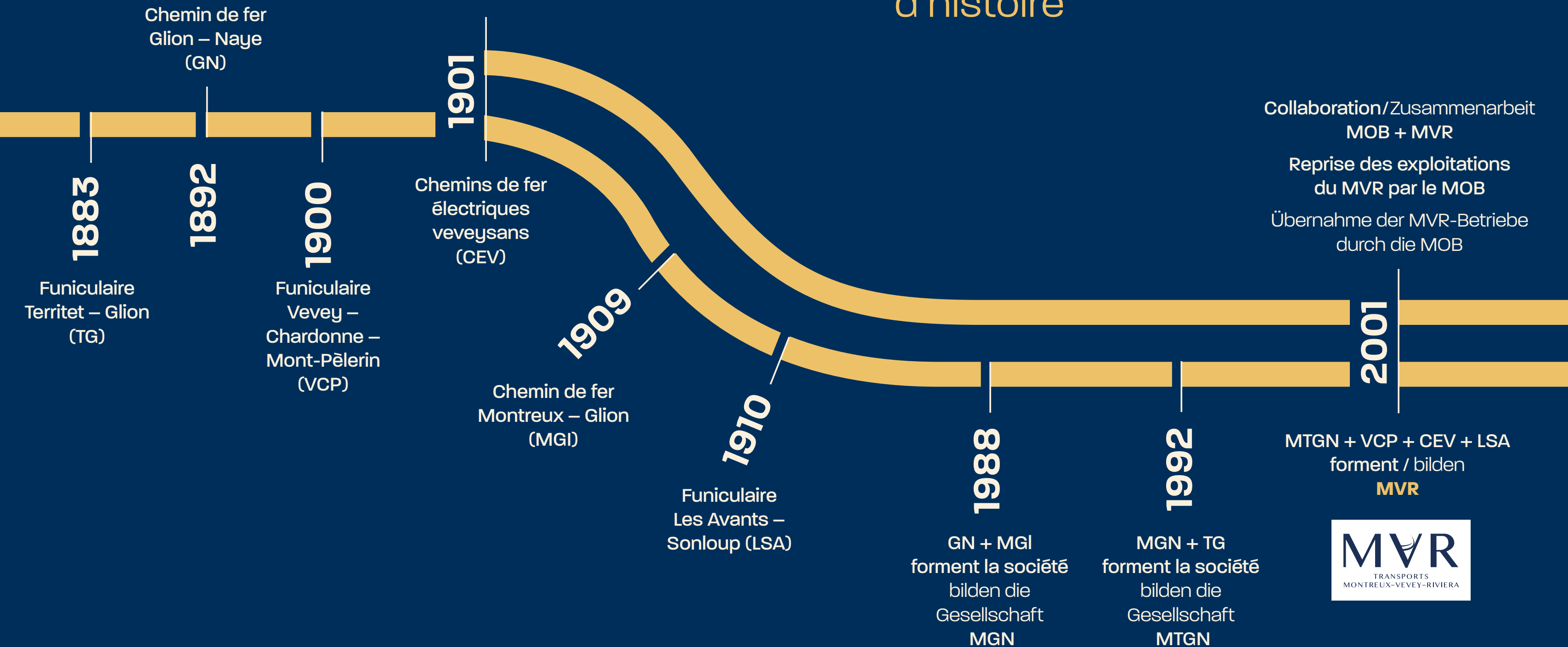
Yves Marclay, Directeur général MOB – MVR
MITF – 7 novembre 2025





Montreux
Oberland bernois

142 ans
d'histoire



1892: les Rochers-de-Naye à portée de Montreux



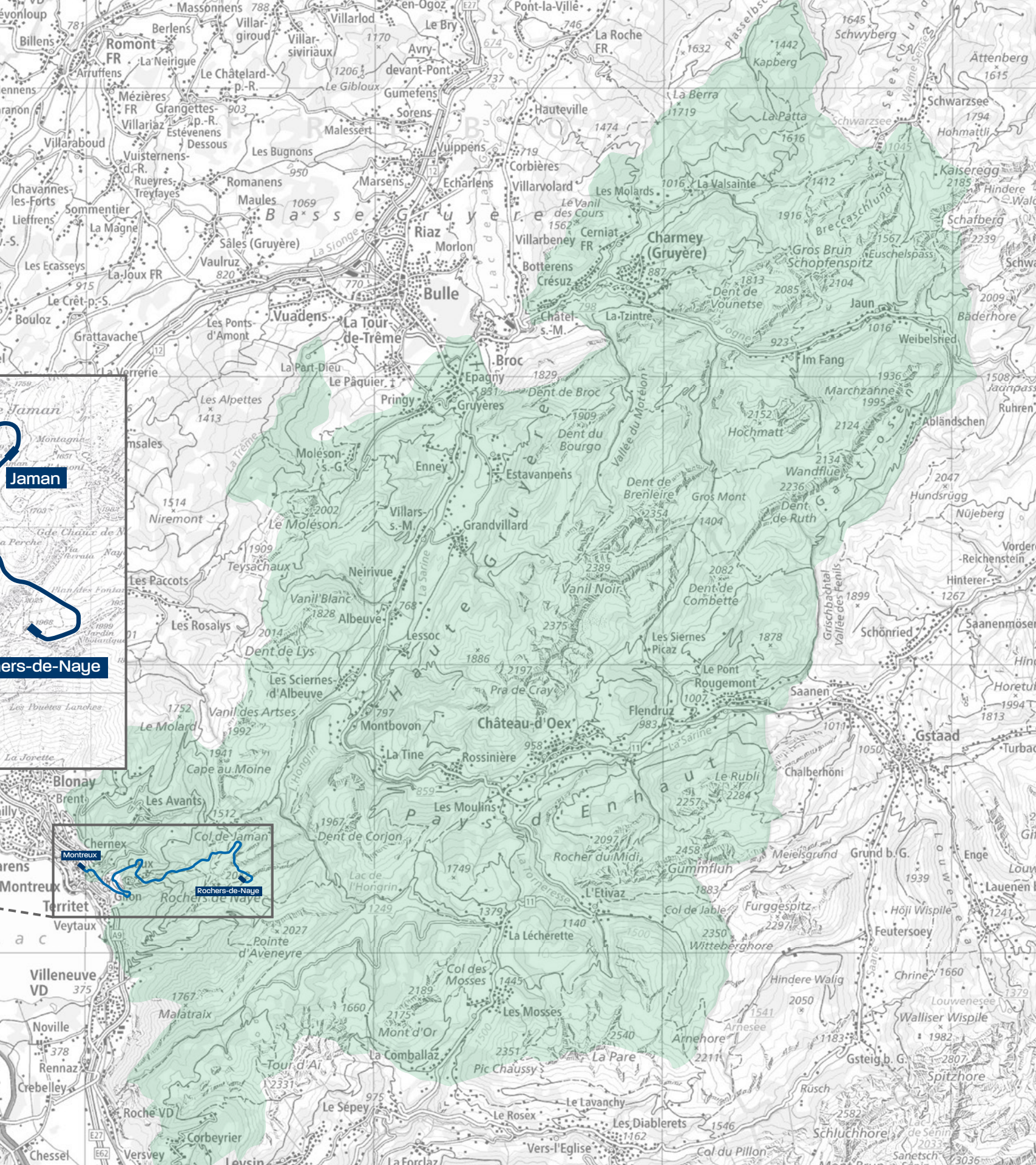
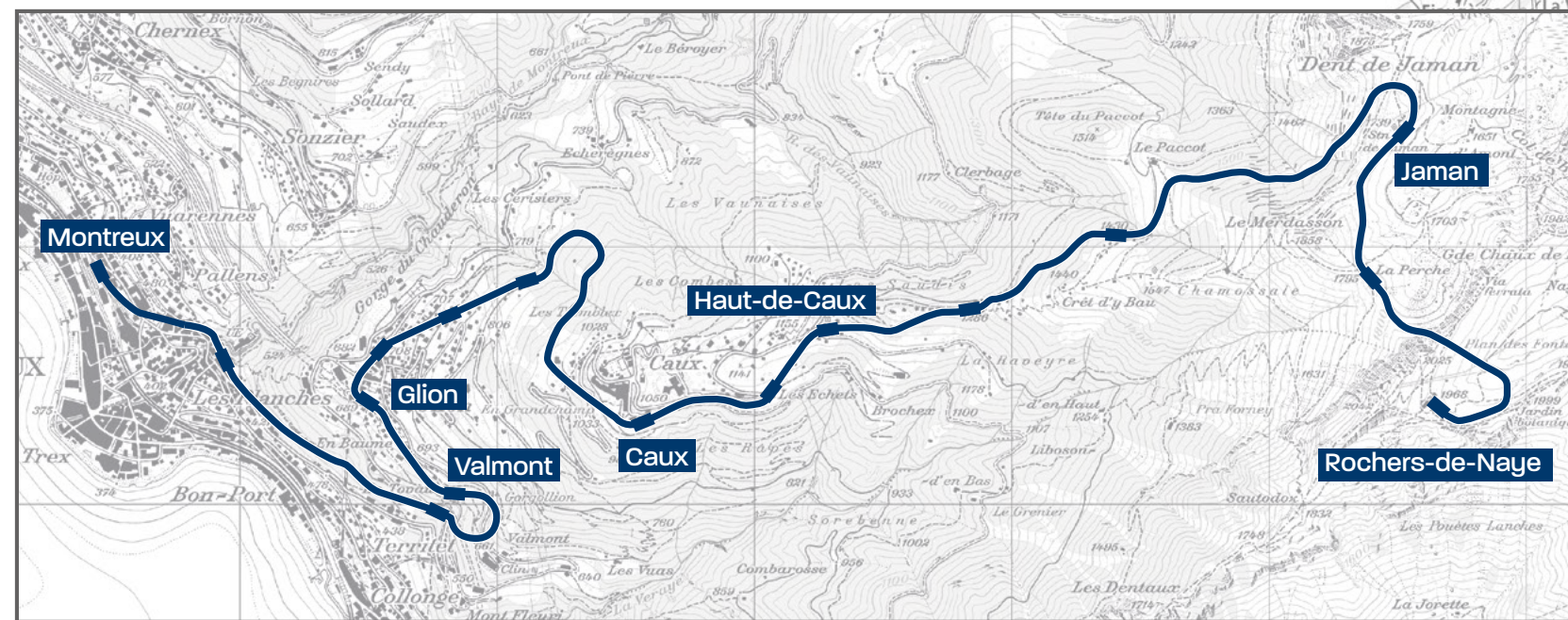
Inauguration du train aux Rochers-de-Naye, 1892
Photo: Elisée Fransioli.

Ouverture de la ligne complète du chemin de fer à crémalière
GLION AUX ROCHERS DE NAYE
à Montreux
28 JUILLET
Durée du trajet Territet à Naye 1 h. 25 minutes

Une expérience de voyage
unique en immersion
dans un espace naturel préservé

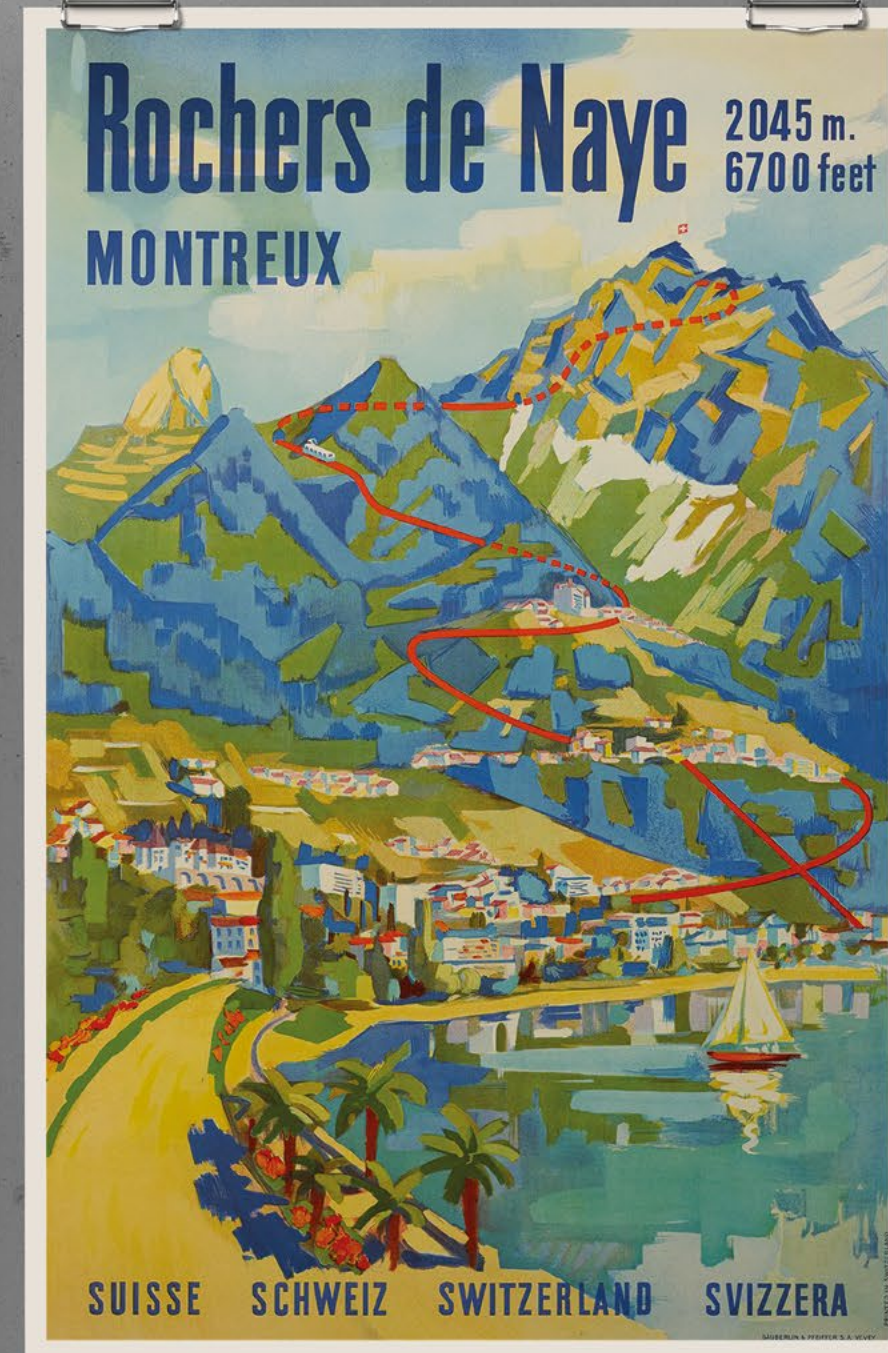
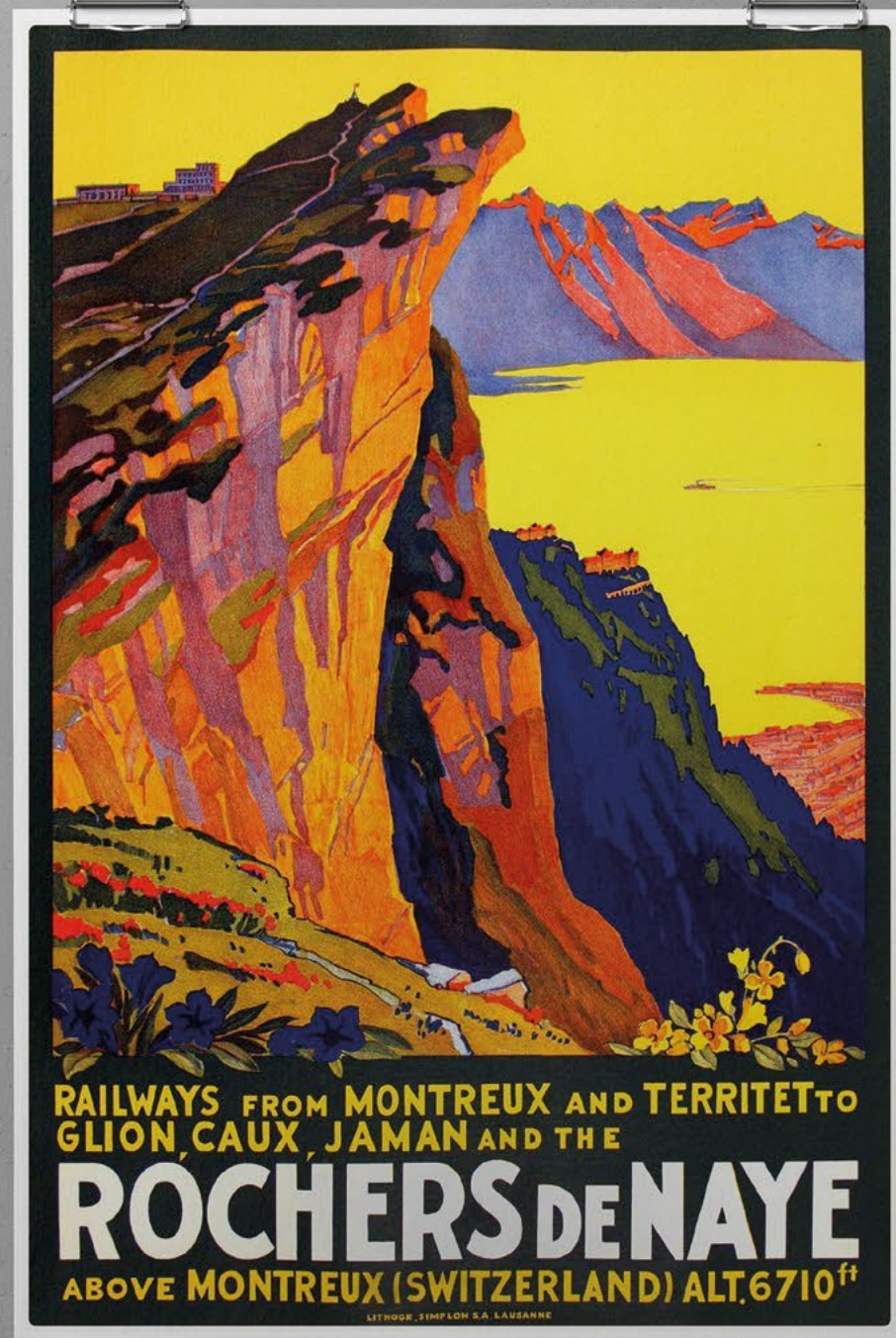


La ligne ferroviaire des Rochers-de-Naye emmène le voyageur au cœur du Parc naturel régional Gruyère Pays-d'Enhaut

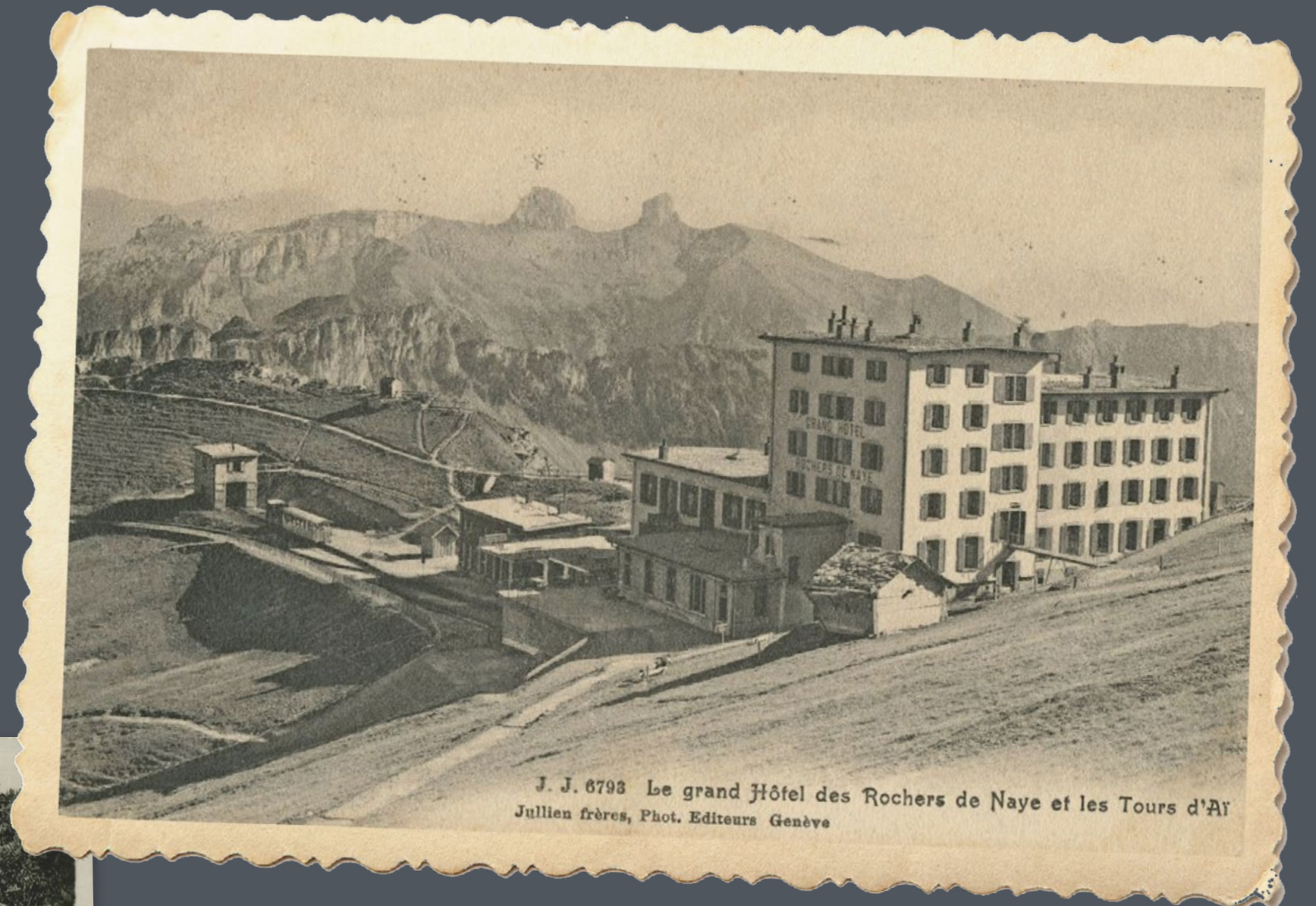


Parc
Gruyère
Pays-d'Enhaut

Une ligne historique,
patrimoine de la Riviera



Une ligne historique, au service du développement touristique de la Riviera



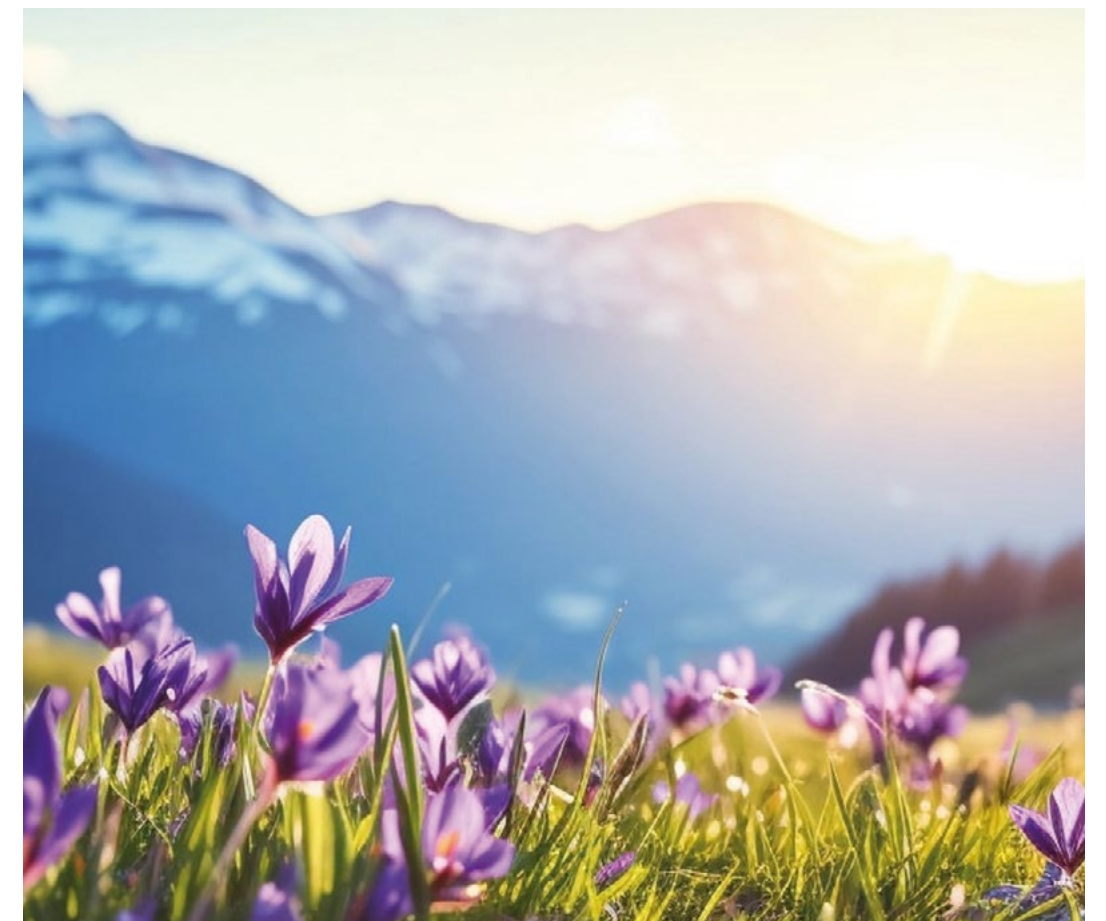
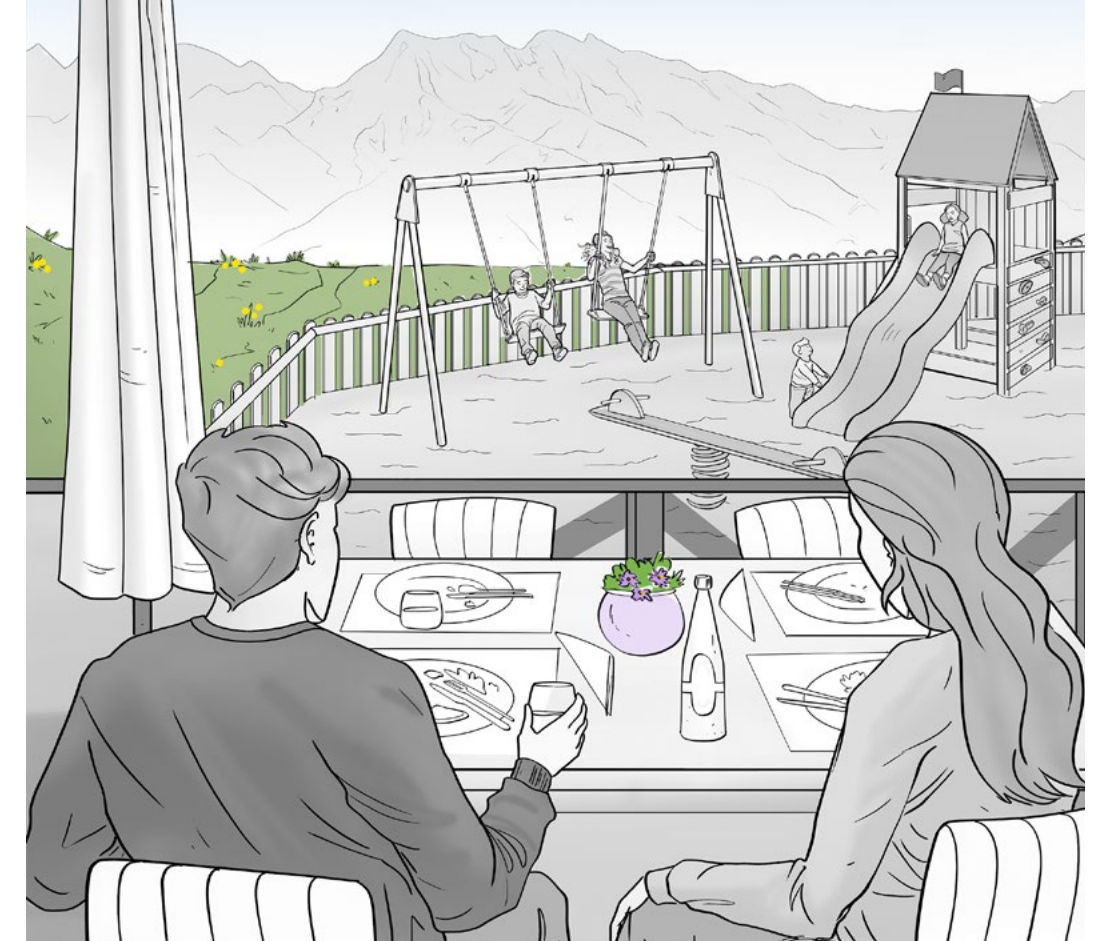
Un balcon panoramique alpin
culminant à 2042 m.,
facilement accessible de tout l'Arc lémanique



Augmenter l'attractivité du site
en développant une expérience sensorielle
unique au contact de la flore alpine



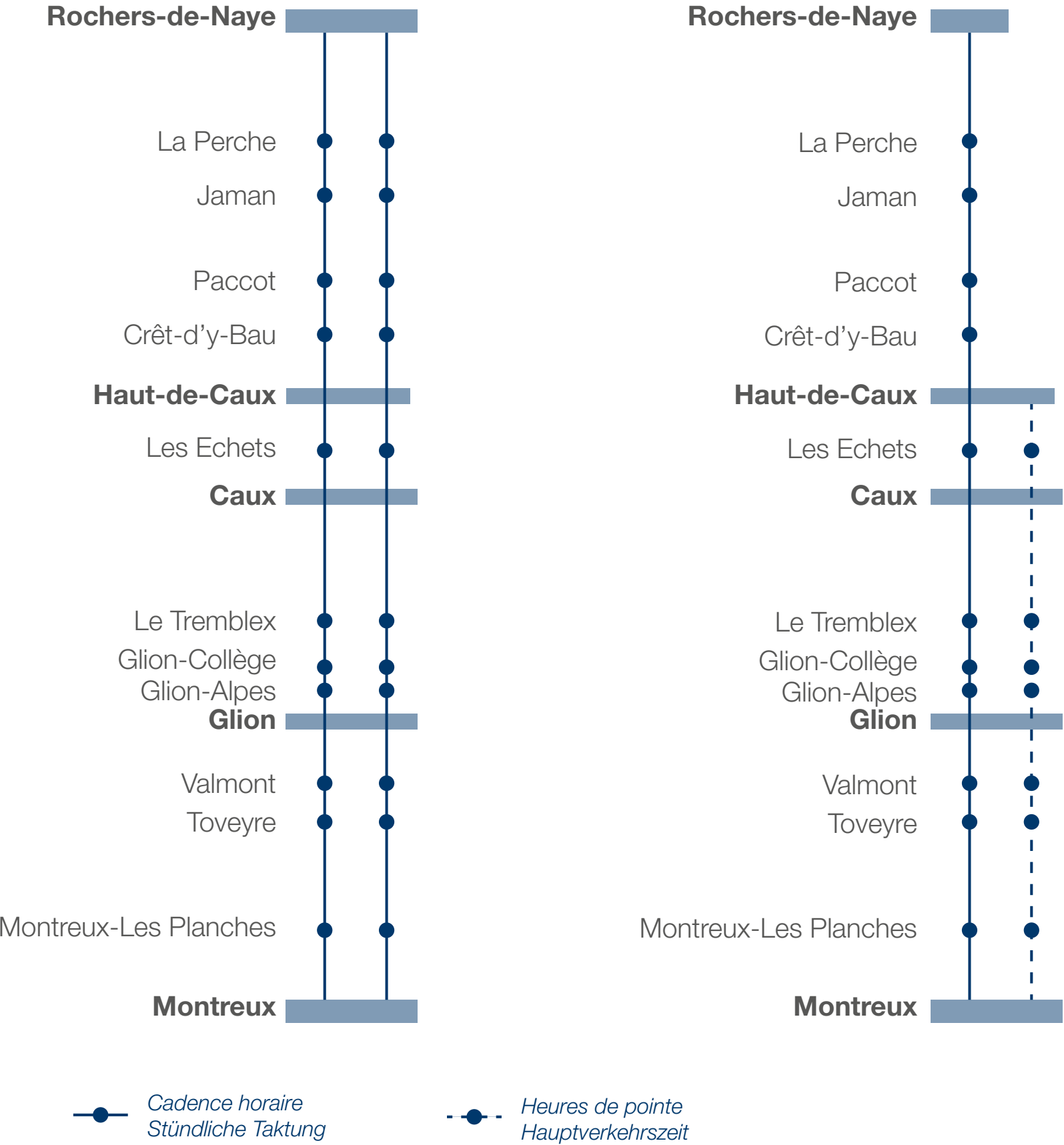
Des équipements durables, avec
un impact réduit, en cohérence avec
l'offre touristique de la Riviera



Dès 2029, un bâtiment alpin
entièrement rénové,
plus conforme aux
attentes des clients



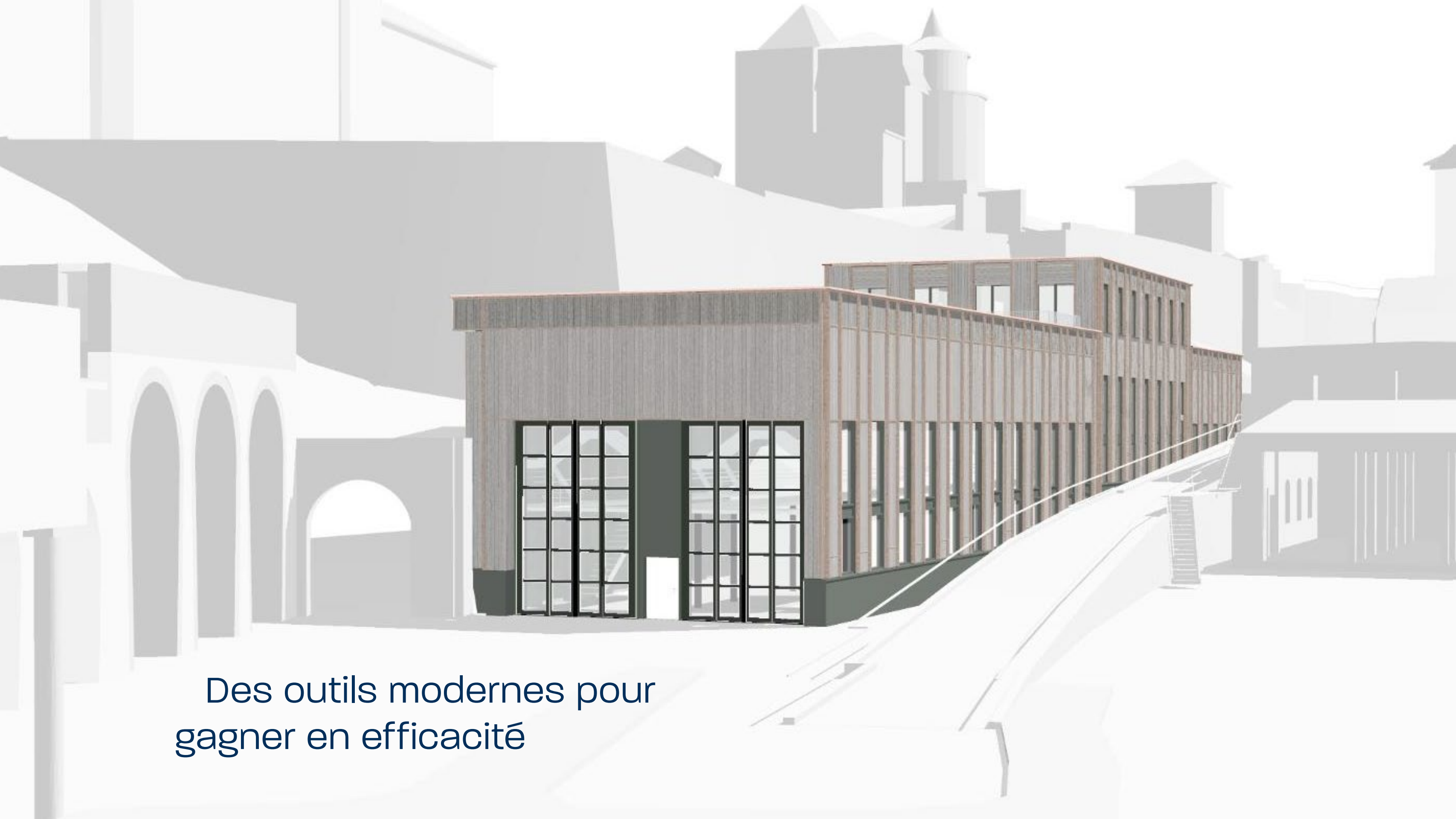
L'offre de transport
à l'horizon 2029:
Les Rochers-de-Naye
en 42 minutes,
chaque demi-heure





Designed by Pininfarina





Des outils modernes pour
gagner en efficacité

Durabilité des matériaux et
confort des voyageurs



Moderniser en respectant
l'esprit des pionniers

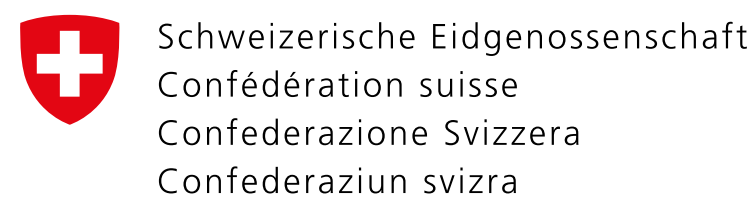




1938, construction de la Galerie du Merdasson

Mettre à niveau l'infrastructure,
un défi titanesque

Un travail d'équipe



Merci pour votre attention